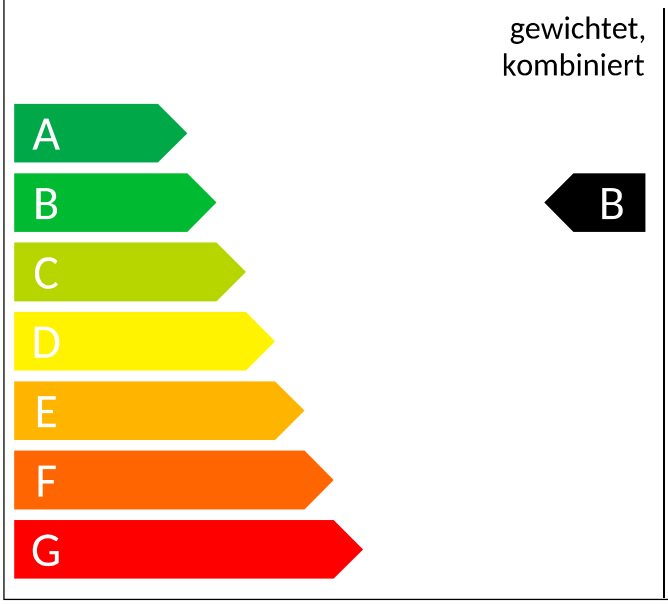
# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Marke:** | Audi | **Handelsbezeichnung:** | |
| **Antriebsart:** | Plug-In-Hybrid | Q5 SB 270kW TFSI e | |
| **Kraftstoff:** | Benzin | **anderer Energieträger:** | Strom |

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch** (gewichtet, kombiniert): | 16,4 kWh/100 km plus 2,9 l/100 km |
| **$CO_2$-Emissionen** (gewichtet, kombiniert): | 67 g/km[1] |
| **Elektrische Reichweite** (EAER): | 90 km |

**$CO_2$-Klasse**
Auf Grundlage der $CO_2$-Emission




**Weitere Angaben:**

**Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb**

| | |
|---|---|
| **kombiniert** | **24,7 kWh/100 km** |
| ▪ Innenstadt | 21,6 kWh/100 km |
| ▪ Stadtrand | 21,7 kWh/100 km |
| ▪ Landstraße | 22,3 kWh/100 km |
| ▪ Autobahn | 30,7 kWh/100 km |

**Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie**

| | |
|---|---|
| **kombiniert** | **7,9 l/100 km** |
| ▪ Innenstadt | 8,2 l/100 km |
| ▪ Stadtrand | 7,4 l/100 km |
| ▪ Landstraße | 7,2 l/100 km |
| ▪ Autobahn | 8,6 l/100 km |

| | |
|---|---|
| **Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** | **1548,30 EUR/Jahr** |
| (Kraftstoffpreis: 1,744 EUR/l, Strompreis 32,1 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2025)) | |
| **Mögliche $CO_2$-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]** | |
| ▪ **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 142,50 EUR/t:** | **1432,13 EUR** |
| ▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 60,00 EUR/t: | 603,00 EUR |
| ▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 220,00 EUR/t: | 2211,00 EUR |
| **Kraftfahrzeugsteuer:** | **40,00 EUR/Jahr** |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedure) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/.

[1] Es werden nur die $CO_2$-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. $CO_2$-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der $CO_2$-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2027 bis 2036 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WAUZZZGU3T2065490 erstellt am: 05.11.2026