

# Informationen über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

Marke: VOLKSWAGEN, VW

Handelsbezeichnung: TAYRON

Antriebsart: Plug-in-Hybrid

Kraftstoff: Benzin

anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert):

13,9 kWh/100 km plus 1,6 l/100 km

CO<sub>2</sub>-Emissionen (gewichtet, kombiniert):

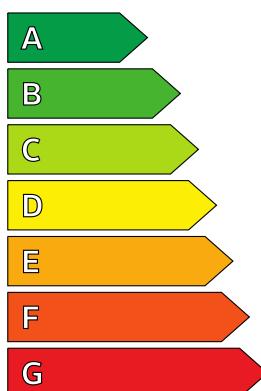
37 g/km<sup>1)</sup>

Elektrische Reichweite (EAER):

116 km

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



gewichtet  
kombiniert

bei  
entladener  
Batterie

B

D

## Weitere Angaben:

### Stromverbrauch bei rein elektrischem

Betrieb kombiniert	18,6 kWh/100 km
• Innenstadt	15,4 kWh/100 km
• Strand	15,7 kWh/100 km
• Landstraße	17,0 kWh/100 km
• Autobahn	23,5 kWh/100 km

### Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie

kombiniert	5,9 l/100 km
• Innenstadt	7,0 l/100 km
• Strand	5,2 l/100 km
• Landstraße	5,1 l/100 km
• Autobahn	6,5 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.081,56 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,796 EUR/l, Strompreis: 31,20 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr)<sup>2)</sup>

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 127,00 EUR/t: 704,85 EUR
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 60,00 EUR/t: 333,00 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 200,00 EUR/t: 1.110,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

30,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier aufrufbar:

[www.dat.de/co2](http://www.dat.de/co2).

1) Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

2) Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).