

Informationen über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: VOLKSWAGEN, VW	Handelsbezeichnung: T-ROC
Antriebsart: Mild-Hybrid	
Kraftstoff: Benzin	anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,6 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	128 g/km ¹⁾

<p>CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)</p> <p>The diagram shows seven horizontal arrows representing CO₂ classes from A to G. Class A is green, B is light green, C is yellow-green, D is yellow, E is orange, F is red-orange, and G is red. Class D is highlighted with a dark blue arrow pointing left, indicating the vehicle's class.</p>	<p>Weitere Angaben:</p> <table border="0"> <tr> <td>Kraftstoffverbrauch kombiniert</td> <td>5,6 l/100 km</td> </tr> <tr> <td>• Innenstadt</td> <td>7,2 l/100 km</td> </tr> <tr> <td>• Stadtrand</td> <td>5,3 l/100 km</td> </tr> <tr> <td>• Landstraße</td> <td>4,8 l/100 km</td> </tr> <tr> <td>• Autobahn</td> <td>5,9 l/100 km</td> </tr> </table>	Kraftstoffverbrauch kombiniert	5,6 l/100 km	• Innenstadt	7,2 l/100 km	• Stadtrand	5,3 l/100 km	• Landstraße	4,8 l/100 km	• Autobahn	5,9 l/100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	5,6 l/100 km										
• Innenstadt	7,2 l/100 km										
• Stadtrand	5,3 l/100 km										
• Landstraße	4,8 l/100 km										
• Autobahn	5,9 l/100 km										

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: (Kraftstoffpreis: 1,796 EUR/l Jahresdurchschnitt (2024))	1.508,64 EUR/Jahr
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr) ²⁾	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 127,00 EUR/t:	2.438,40 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 60,00 EUR/t:	1.152,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 200,00 EUR/t:	3.840,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	98,60 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier aufrufbar: www.dat.de/co2/.

1) Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

2) Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 23.04.2026