

Informationen über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: VOLKSWAGEN, VW	Handelsbezeichnung: TIGUAN
Antriebsart: Plug-in-Hybrid	
Kraftstoff: Benzin	anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert):	13,7 kWh/100 km plus 1,6 l/100 km
CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert):	36 g/km ¹⁾
Elektrische Reichweite (EAER):	118 km

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen

CO ₂ -Klasse	gewichtet kombiniert	bei entladener Batterie
A		
B		
C		
D		
E		
F		
G		

Weitere Angaben:

Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb kombiniert	
• Innenstadt	14,9 kWh/100 km
• Stadtrand	15,2 kWh/100 km
• Landstraße	16,8 kWh/100 km
• Autobahn	23,4 kWh/100 km

Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert	
• Innenstadt	6,6 l/100 km
• Stadtrand	5,0 l/100 km
• Landstraße	5,1 l/100 km
• Autobahn	6,4 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1.072,20 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: 1,796 EUR/l, Strompreis: 31,20 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr)²⁾	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 127,00 EUR/t:	685,80 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 60,00 EUR/t:	324,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 200,00 EUR/t:	1.080,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	30,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier aufrufbar: www.dat.de/co2/.

1) Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

2) Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.